РОССИЯ

### Иркутская область

### ДУМА

### ЖИГАЛОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

### Р Е Ш Е Н И Е

|  |
| --- |
| **666402, п.Жигалово,ул.Партизанская,74 тел.(факс) 3-12-03,3-13-32** |

«\_25\_»\_января\_ 2008\_ г. № \_10\_\_

«Об утверждении программы Жигаловского

муниципального образования "Обеспечение безопасности  
дорожного движения и пешеходов в п. Жигалово на 2008 год"»

В целях обеспечения безопасности дорожного движения и пешеходов, для снижения уровня аварийности транспортных средств, тяжести травматизма водителей, пассажиров и пешеходов на проезжей части УДС и тротуарах, руководствуясь ст.16 Федерального закона от 6.10.2003 г. N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", ст. 6 п. 5 Устава Жигаловского муниципального образования, Дума Жигаловского муниципального образования РЕШИЛА:

1. Утвердить программу Жигаловского муниципального образования "Обеспечение безопасности дорожного движения и пешеходов в п. Жигалово на 2008 год. (Прилагается)

2. Финансирование программы производить в пределах суммы, утвержденной в местном бюджете.

3. Настоящее решение вступает в силу с момента его подписания.

4. Настоящее Решение опубликовать в газете "Спецвыпуск Жигалово".

|  |  |
| --- | --- |
| Глава Жигаловского муниципального  образования | Э.Р.Кузнецова. |

**Приложение № 1**

к  [Решению](#sub_0) ДумыЖигаловского

муниципального образования

№ 10 от 25 января 2008 г.

**Программа**

**Жигаловского муниципального образования**

**Обеспечение безопасности дорожного**

**движения и пешеходов**

# п. Жигалово/2008 г.Паспорт программы Жигаловского муниципального образования "Обеспечение

# Безопасности дорожного движения и пешеходов в п. Жигалово" на 2008 год.

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование программы** | Программа Жигаловского муниципального образования «Обеспечение безопасности дорожного движения и пешеходов в посёлке Жигалово. |
| **Государственный заказчик**  **программы** | Администрация Жигаловского муниципального образования. |
| **Ответственный исполнитель**  **программы** | Администрация Жигаловского муниципального образования, ОВД Жигаловского района |
| **Основные разработчики**  **программы** | Администрация Жигаловского муниципального образования ОВД Жигаловского района |
| **Координатор программы** | Заместитель главы администрации Жигаловского муниципального образования. |
| **Основная цель и задачи**  **Программы** | **Основная цель программы** – содержание и эксплуатация автомобильных дорог, мостов и иных транспортных инженерных сооружений в границах Жигаловского муниципального образования. Организация уличного освещения и установки указателей аншлагов и нумерации домов для обеспечения безопасности дорожного движения автотранспортных средств и обеспечения безопасности пешеходов как на проезжей части улично-дорожной сети (УДС), так и на тротуарах.  **Основная задача программы** **- снижение аварийности и травматизма на проезжей части и тротуарах УДС посёлка.**  Для решения этой задачи необходимо выполнение в полном объёме работ по содержанию и ремонту УДС посёлка и обеспечить:  - уровень освещённости наружного освещения посёлка не менее 80% ежегодно.  - объём ямочного ежегодного ремонта в пределах 500-700 м2;  - ремонт, замену и установку новых дорожных знаков и указателей, согласно нормативным требованиям;  -отсыпка песчано-гравийной смесью (ПГС) автодорог посёлка с грунтовым покрытием;  - ремонт водостоков по улицам;  - выполнение посыпки проезжей части и тротуаров при гололёде;  - выполнение механизированной и ручной уборки рыхлого и уплотнённого снега  на проезжей части УДС и тротуарах, исходя из метеоусловий;  - изготовление автопавильонов;  - нанесение ежегодно, в летний период года, дорожной разметки. |
| **Сроки реализации**  **программы** | В течении 2008 года. |
| **Объёмы и источники**  **Финансирования программы финансирования программы** | Программа финансируется из бюджета Жигаловского муниципального образования.  Объём финансирования **936** тысяч рублей  в том числе:  - обслуживания сетей наружного освещения, состоящих из 310 светильников.  Затраты на обслуживание и оплату за потребление электроэнергии составляют  **225** тыс. рублей;  - ремонт асфальтобетонного покрытия по центральным улицам посёлка  **400** тыс. рублей;  - содержание, ремонт, приобретение и установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки **30** тыс. рублей;  - выполнение механизированной и ручной уборки УДС, тротуаров от снега, посыпки противогололёдного материала **100** тыс. рублей;  - изготовление дополнительных автопавильонов и их обустройство **59**тыс. рублей;  - ремонт пешеходных и автомобильных мостов **16** тыс. рублей;  - отсыпка грунтовых автодорог ПГС **80** тыс. рублей;  - ремонт водостоков и окювечивание улиц **26** тыс. рублей. |
| **Ожидаемые результаты реализации программы** | Реализация программы позволит:  - значительно снизить уровень аварийности автотранспортных средств, тяжесть последствий при авариях, а также уровень травматизма пешеходов при пользовании пешеходными переходов;  - сохранять дорожное покрытие проезжей части дорог и тротуаров в любое время года особенно при весеннем таянии снега, способствовать быстрому сходу снежного покрова и просыхание дорог и тротуаров;  - обеспечить нормальную работоспособность ливневой канализации в период таяния снега в весенний период;  - улучшить экологическую обстановку путём уборки значительной части снега с поселковых улиц . |
| **Ответственный за**  **Исполнением программы** | Общее руководство и координацию реализации мероприятий программы осуществляет заместитель главы администрации Жигаловского муниципального образования. |
| **Система организации**  **контроля за исполнением**  **программы** | Информация и доклады о ходе выполнения программы и использовании средств местного бюджета в установленном порядке. |

# Общие положения

Программа «Обеспечения безопасности дорожного движения и пешеходов в п. Жигалово» на 2008 год разработана по предложению Думы Жигаловского муниципального образования " второго созыва.

Программа направлена на решение задач обеспечения устойчивого снижения аварийности транспортных средств, тяжести травматизма водителей, пассажиров и пешеходов как на проезжей части УДС города, так и на тротуарах.

# I. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программным методом

Вопросы капитального ремонта, реконструкции, модернизации элементов улично-дорожной сети УДС требуют очень больших затрат. Финансовое состояние местного бюджета уже многие годы и в перспективе в 2008 году не позволяет решить данные проблемы, которые в значительной мере повлияли бы на улучшение безопасности дорожного движения и пешеходов.

В 2007 году на территории посёлка произошло 45 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибло 5 человек ,ранено 8 человек, из погибших -1 ребёнок. В сравнению с 2007 годом число ДТП возросло на 55%.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденции к дальнейшему ухудшению ситуации объясняются следующими причинами:

1. Постоянно возрастающая мобильность населения;
2. Уменьшения перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
3. Нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и инфраструктуру дорог (протяжённость, качество покрытия) не рассчитанную на существующие транспортные потоки.

Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к её дальнейшему ухудшению.

Поэтому предложенный комплекс мероприятий позволит за счёт минимальных вложений не дать негативным процессам двигаться в сторону ухудшения существующего положения дел в сфере содержания УДС, повышения безопасности дорожного движения в посёлке.

# II. Технические характеристики программных мероприятий

2.1. Наружное освещение:

- протяженность сетей наружного освещения на 01.01.2008 г. составляет 36 километров воздушных электролиний.

Исполнение опор сетей наружного освещения различно. В основном это деревянные однорожковые опоры в количестве 850 штук.

В системе сетей наружного освещения применяются светильники типа РКУ-250 в количестве 310 шт., с лампами ДРЛ-250. На сегодняшний день это самые дешевые и распространенные лампы, их стоимость колеблется от 120-140 руб.

В состав работ по обслуживанию и ремонту сетей наружного освещения входит:

- ежемесячная проверка состояния освещения в вечернее время с составлением акта проверки;

- устранение обнаруженных неисправностей в ПРА, системе автоматики включения, учета расхода электроэнергии, замена перегоревших ламп;

- текущий ремонт сетей освещения, связанный с ревизией контактных соединений, проведение замеров состояния изоляции, покраска опор и т.д.

Из-за дефицита бюджетных средств ремонт сетей освещения не проводится. Устраняются неисправности, и проводится замена ламп для обеспечения уровня освещенности не менее 85%.

В состав работ по содержанию сетей наружного освещения входят затраты на оплату потребляемой электроэнергии. Все участки сети оборудованы приборами учета. Каждый год рассчитывается график числа часов горения наружного освещения. Отключение и включение сетей наружного освещения производится диспетчерами филиала "Усть-Ордынские электрические сети" централизованно.

2.2. Ямочный ремонт.

Ежегодный ямочный ремонт проводится согласно утвержденному графику подрядной специализированной организацией, выигравшей конкурс на данный вид работ.

Объемы работ ежегодно уточняются на основании комиссионных межведомственных сезонных обследований совместно с ГИБДД. Очередное сезонное обследование запланировано провести в апреле 2008 г.

На 2008 г. запланирован объем 700 м2 дорожного полотна , проливка швов битумом для предотвращения дальнейшего разрушения дорожного полотна.

Сроки проведения работ май - июль 2008 г., проливка швов - в августе 2008г.

2.3. Содержание, ремонт, замена дорожных знаков и указателей. Нанесение дорожной разметки.

В соответствии с утвержденным планом дислокации дорожных знаков УДС п. Жигалово необходимо 164 дорожных знаков. По данным ГИБДД на УДС было установлено 87 дорожных знаков.

В марте 2008 г. планируется проведение повторной инвентаризации с корректировкой в плане дислокации дорожных знаков.

В 2008 г. планируется установка новых дополнительных указателей на УДС П. Жигалово в количестве 30 шт.

Для замены вышедших из строя и не соответствующих ГОСТу запланировано отремонтировать 26 дорожных знаков.

Нанесение дорожной разметки выполняется на пешеходных переходах два раза - в мае и августе, перед началом учебного года.

Нанесение дорожной разметки на проезжей части УДС не планируется из-за дефицита бюджетных средств.

2.4. Механизированная и ручная уборка.

Механизированная уборка УДС от рыхлого и уплотненного снега в пределах черты посёлка производиться по мере необходимости (снегопад, гололёд) грейдерами участка ОГУП ДСИО.

Остальная ручная уборка УДС и тротуаров производится также исходя из объемов работ, метеоусловий и интенсивности движения.

Посыпка автомобильных дорог противогололёдным материалом производиться по мере необходимости, но из-за большой стоимости данной услуги предоставляемой единственным предприятием на территории посёлка (участок ОГУП ДСИО) но не чаще двух раз в месяц.

2.5. Отсыпка грунтовых дорог песчанно-гравийной смесью.

Отсыпка грунтовых дорог ПГС производиться в летний период согласно акту проверки технического состояния дорожной сети, составленного на основании проверки работниками администрации и сотрудниками Жигаловского ГИБДД.

Первоочерёдность работ из-за недостаточного финансирования имеют улицы, имеющие наибольшую нагрузку на полотно дороги. Объём выделяемых средств хватит на проведение ямочного ремонта 12-13 улиц из 66 имеющих грунтовое покрытие. На остальных улицах предусматривается грейдирование не реже одного раза в год.

2.6. Изготовление недостающих автопавильонов.

На данный момент для посёлка требуется изготовление 6 автопавильонов (остановок) к 10 имеющимся в наличии.

Планируется изготовить, установить 3 новых автопавильона на улицах Советская, Карла-Маркса, Партизанская и произвести их обустройство.

2.7. Ремонт водостоков и окювечивание улиц.

Из-за плохого дренажа почвы в весенний период часть улиц посёлка затапливается талыми водами. Частично эта проблема решается окювечиванием проблемных улиц в летний период, ремонта и изготовление водостоков под грунтовыми и асфальтобетонными дорогами. На текущий год планируется произвести окювечивание 8 улиц протяжённостью 28 километров и изготовления 2 водостоков.

2.8. Ремонт пешеходных мостков и дорожных мостов.

Большая часть посёлка расположена на болотистой почве и затапливается в весенний период талыми водами, летом и осенью дождевыми водами. Произвести отсыпку новых автомобильных дорог не представляется возможным, поэтому роль небольших пешеходных мостков имеет большое значение для посёлка. Планируется ремонт 3 мостков и 1 моста по улице Колчанова .

# III. Свод затрат программных мероприятий на 2008 год

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№** | Наименование мероприятий | Затраты, тыс. руб. |
| 1 | Обслуживание и ремонт сетей наружного освещения. | 225,0 |
| 2 | Ямочный ремонт дорог с асфальтобетонным покрытием. | 400,0 |
| 3 | Содержание, приобретение и ремонт дорожных знаков. | 30.0 |
| 4 | Механизированная и ручная уборка улиц и тротуаров. | 100.0 |
| 5 | Отсыпка грунтовых дорог песчанно-гравийной смесью. | 80.0 |
| 6 | Изготовление и обустройство автопавильонов. | 59.0 |
| 7 | Ремонт водостоков и окювечивание улиц. | 26,0 |
| 8 | Ремонт пешеходных мостков и дорожных мостов. | 16.0 |
| ВСЕГО | | 936,0 |

**IV Прогноз ожидаемых социально-экономических показателей**

**результатов реализации программы**

Эффективность реализации программы определяется степенью достижения показателей программы, в качестве которых выбраны сокращения числа лиц, травмированных и погибших в результате ДТП, а также согласно устава Жигаловского муниципального образования администрация выполняет свои полномочия согласно статьи 6 п. 5 (Содержание и строительство автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений в границах муниципального образования )

Ответственный исполнитель по окончании программы готовит отчёт с показателями по основным целям и индикаторам программы с выводами об эффективности тех или иных мероприятий и рекомендациями по продолжению реализации программы или её корректировки.

**Реестр финансовых расходов администрации Жигаловского муниципального образования по ремонту автодорожной сети посёлка Жигалово на 2007 год.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятий | Финансирование  Бюджет  Тыс. рублей | |
| Городского  поселения | Муниципального  района |
| 1 | Обслуживание и ремонт  сетей наружного  Освещения. | **247** |  |
| 2 | Асфальтирование дорог |  | **1710** |
| 3 | Ремонт, ямочный ремонт  грунтовых автодорог | **427** |  |
| 4 | Ремонт и установка новых дорожных знаков | **88** |  |
| 5 | Механизированная и ручная уборка снега улиц и тротуаров | **116** |  |
| 6 | Изготовление автопавильонов | **108** |  |
| **ИТОГО:** | | **986** | **1710** |