РОССИЯ

### Иркутская область

### ДУМА

### ЖИГАЛОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

### Р Е Ш Е Н И Е

|  |
| --- |
| **666402, п.Жигалово,ул.Партизанская,74 тел.(факс) 3-12-03,3-13-32** |

«25» января 2008 года № 12/1

«"Об утверждении программы Жигаловского

муниципального образования "Обеспечение безопасности  
дорожного движения и пешеходов в п. Жигалово на « 2008-2012 годы»

В целях обеспечения безопасности дорожного движения и пешеходов, для снижения уровня аварийности транспортных средств, тяжести травматизма водителей, пассажиров и пешеходов на проезжей части УДС и тротуарах, руководствуясь ст.16 Федерального закона от 6.10.2003 г. N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", ст. 6 п. 5 Устава Жигаловского муниципального образования, Дума Жигаловского муниципального образования РЕШИЛА:

1. Утвердить программу Жигаловского муниципального образования "Обеспечение безопасности дорожного движения и пешеходов в п. Жигалово на 2008-2012 годы.

2. Финансирование программы производить в пределах суммы, утвержденной в местном бюджете.

3. Настоящее решение вступает в силу с момента его подписания.

4. Настоящее Решение опубликовать в газете "Спецвыпуск Жигалово".

|  |  |
| --- | --- |
| Глава Жигаловского муниципального  образования | Э.Р.Кузнецова. |

**Приложение № 1**

к  [Решению](#sub_0) ДумыЖигаловского

муниципального образования

**Программа**

**Жигаловского муниципального образования**

**Обеспечение безопасности дорожного**

**движения и пешеходов**

**на 2008-2012 годы**

**п. Жигалово/2008 г.**

ПАСПОРТ

Программы Жигаловского муниципального образования «Обеспечение безопасности дорожного движения в посёлке Жигалово» на 2008-2012 год.

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование программы** | Программа Жигаловского муниципального образования «Обеспечение безопасности дорожного движения в посёлке Жигалово» на 2008-2012 год. |
| **Наименование, дата и номер правового акта о разработке программы** | Решение главы администрации  Жигаловского муниципального образования. |
| **Наименование, дата и номер правового акта об утверждении программы** | Решение думы Жигаловского муниципального образования № 13 от 25.01.2008 года. |
| **Ответственные исполнители программы** | Администрация Жигаловского муниципального образования, ОВД Жигаловского района. |
| **Основные разработчики программы** | Администрация Жигаловского муниципального образования, ОВД Жигаловского района. |
| **Основная цель программы** | Целями программы являются сокращение в количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, и снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими в 2012 году по сравнению с 2007 годом |
| **Основные задачи программы** | 1. предупреждение опасного поведения участников дорожного движения. 2. сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; 3. совершенствование организации движения транспорта и пешеходов. |
| **Сроки и этапы реализации программы** | 2008 - 2012 годы  Мероприятия программы реализуются в течение всего периода |
| **Перечень подпрограмм и основных мероприятий** | Программа включает следующие разделы мероприятий:  1) мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;  2) организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в посёлке. |
| **Исполнители подпрограмм и основных мероприятий** | Администрация городского поселения, ОВД Жигаловского района. |
| **Объемы финансирования (с расшифровкой по годам и источникам)** | Общий объем финансовых затрат на реализацию программы за счет средств областного бюджета 4844 тыс. рублей, из них:  2008 год - 936,0  2009 год - 985,0  2010 год - 964,0  2011 год - 972,0  2012 год - 987,0  Для реализации программы предполагается осуществление финансирования в установленном законодательством порядке из местного бюджета, а также из внебюджетных источников. |
| **Ожидаемые конечные результаты реализации программы** | Сокращение к 2012 году количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, в 2 раза по сравнению с аналогичным показателем в 2007 году, а также снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими в 2012 году по сравнению с 2007 годом. |
| **Система организации и контроля за исполнением программы** | Информация и доклады о ходе выполнения программы и использовании средств местного бюджета в установленном порядке. |
| **Ответственный за исполнением программы.** | Общее руководство и координацию реализации мероприятий программы осуществляет заместитель главы администрации Жигаловского муниципального образования. |

Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами

##### Программа разработана на основании решения думы Жигаловского муниципального образования № 10 от 25.01.2008 года.

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом (далее - аварийность), в последние годы приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребности жителям посёлка Жигалово, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

В 2007 году на территории посёлка произошло 45 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибли более 5 человек, ранено 8 человек, из погибших 1 ребёнок. По сравнению с 2006 годом число ДТП возросло на 55 процентов.

Основными видами ДТП являются наезд на пешехода, препятствие и на стоящее транспортное средство, а также столкновение и опрокидывание. Свыше 63% всех ДТП в 2007 году связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 (далее – ПДД), водителями транспортных средств. Около 46% всех ДТП в 2007 году связаны с неправильным выбором скорости движения. 27 % ДТП в 2007 году совершил водитель, находившийся в состоянии опьянения. Удельный вес этих происшествий превышает 80 процентов всех происшествий, связанных с несоблюдением водителями требований безопасности дорожного движения.

Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

1) постоянно возрастающая мобильность населения;

2) уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

3) нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

4) отсутствие технических средств УДС в соответствии с техническими требованиями.

5) слабая дисциплина и культура поведения участников дорожного движения.

6) большое количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, а также рост количества ДТП.

Изучение особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести и смертности.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной стратегии, координации усилий государства и общества, концентрации региональных и местных ресурсов, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления, при возможно более полном учете интересов граждан.

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, осознанием юридической безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям ДТП, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения ДТП, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению ДТП.

Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

1) высокий уровень аварийности и тяжести последствий ДТП (в том числе детский травматизм);

2) значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет) среди лиц, погибших в результате ДТП;

3) продолжающееся ухудшение условий дорожного движения в посёлке;

4) низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Таким образом, необходимость разработки и реализации программы обусловлена следующими причинами:

1) социально-экономическая острота проблемы;

2) межотраслевой и межведомственный характер проблемы;

3) необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, так-как финансовые возможности Жигаловского муниципального образования не в состоянии решить данную проблему самостоятельно.

Комплексное решение вопросов формирования эффективного механизма обеспечения безопасности дорожного движения и консолидации усилий правоохранительных органов и органов государственной власти области, органов местного самоуправления, реализация комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП, возможны лишь в рамках программы.

**Основные цели и задачи, сроки и этапы выполнения программы**

Целями программы являются сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, и снижение количества ДТП с пострадавшими в 2012 году по сравнению с 2007 годом. Это позволит существенно повысить уровень безопасности дорожного движения, снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Условиями достижения целей программы является решение следующих задач:

1) предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

2) сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;

3) совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в посёлке;

Реализацию программы предполагается осуществить в течение 5 лет (2008 - 2012 годы).

**Объемы и источники финансовых, материальных и иных затрат**

Финансирование мероприятий программы будет осуществляться в установленном законодательством порядке за счет средств местного бюджета.

Общий объем финансовых затрат на реализацию программы средств бюджета Жигаловского поселения – 4844 тыс. рублей, из них:

2008 год - 936,0

2009 год - 985,0

2010 год - 964,0

2011 год - 972,0

2012 год - 987,0

Для реализации программы предполагается осуществление финансирования в установленном законодательством порядке из бюджета Жигаловского муниципального образования, а также из внебюджетных источников.

Объемы финансирования программы могут ежегодно уточняться при формировании бюджета на соответствующий финансовый год, исходя из возможностей Жигаловского муниципального образования и затрат, необходимых для реализации программы.

**Механизм реализации программы и система организации контроля за исполнением программы.**

Ответственным исполнителем программы является администрация Жигаловского муниципального образования во взаимодействии с отделом внутренних дел Жигаловского района. Финансирование конкретных мероприятий программы осуществляется на основании муниципальных контрактов, заключаемых с организациями в установленном законодательством порядке.

Приобретаемое в рамках реализации программы имущество в установленном законодательством порядке поступает в муниципальную собственность Жигаловского городского поселения.

Финансовый контроль осуществляется уполномоченными органами в соответствии с бюджетным законодательством.

**Прогноз ожидаемых социально-экономических результатов реализации программы**

Эффективность реализации программы определяется степенью достижения показателей программы, в качестве которых выбраны сокращение числа лиц, погибших в результате ДТП, и количества ДТП с пострадавшими.

Эффективность программы обуславливается следующими показателями:

1. снижение транспортного риска ;
2. снижение социального риска ;
3. снижение тяжести последствий ДТП;
4. сокращение количества мест концентрации ДТП;
5. сокращение количества детей, пострадавших в результате ДТП по собственной неосторожности.

В 2012 году по сравнению с 2007 годом ожидается сокращение количество погибших в результате ДТП в два раза

Реализация программы позволит добиться сокращения к 2012 году количества лиц, погибших в результате ДТП, в 2 раза по сравнению с аналогичным показателем в 2007 году.

Ответственный исполнитель программы по окончании каждого года готовит отчет с показателями по основным целям и программы с выводами об эффективности или неэффективности тех или иных мероприятий и рекомендациями по продолжению реализации программы или её корректировки.

**Перечень основных мероприятий программы**

Система мероприятий программы включает в себя:

1) мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

2) организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в городах;

Перечень основных мероприятий программы с указанием сроков исполнения приведен в Приложении 1.

**Сведения о государственном заказчике и разработчиках**

Государственный заказчик программы – дума Жигаловского муниципального образования.

Основной разработчик программы – администрация Жигаловского муниципального образования .

**Сведения о распределении объемов и источников финансирования программы по годам**

Сведения о распределении объемов и источников финансирования программы по годам приведены в Приложение 2.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Заместитель главы администрации  Жигаловского муниципального  образования. |  | П.С.Захарчук, |