|  |
| --- |
| **РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ****ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ****АДМИНИСТРАЦИЯ****ЖИГАЛОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ****ПОСТАНОВЛЕНИЕ** |
| **«11» января 2017 г. № 03**  | **р.п.Жигалово** |

 **Об утверждении программы «Комплексное**

 **развитие транспортной инфраструктуры**

 **Жигаловского муниципального образования**

 **на период 2017-2026 года»**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», постановлением администрации Жигаловского муниципального образования от 12.09.2013г. №76 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Жигаловского муниципального образования», руководствуясь статьями 7, 34, 38 Устава Жигаловского муниципального образования,

Администрация Жигаловского муниципального образования постановляет:

1. Утвердить программу «Комплексное развитие

транспортной инфраструктуры Жигаловского муниципального образования на период 2017-2026 годы».

1. Финансовому отделу администрации Жигаловского

муниципального образования (Федотовой О.В.), внести соответствующие изменения в бюджет Жигаловского муниципального образования.

1. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию

в «Спецвыпуск Жигалово» Жигаловского муниципального образования.

1. Постановления администрации Жигаловского муниципального

образования:

 4.1. от 21.08.2015г. №76 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Жигаловском муниципальном образовании в период 2014-2016гг.» считать утратившим силу с 01.01.2017г.;

 4.2. от 17.02.2015г. № 30 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности Жигаловского муниципального образования на 2012-2016гг.» считать утратившим силу с 01.01.2017г.;

1. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2017г.

Глава Жигаловского

муниципального образования Э.Р.Кузнецова

ПРИЛОЖЕНИЕ

к постановлению администрации

Жигаловского муниципального образования

от «11» января 2017г. №03

 **программа**

**Жигаловского муниципального образования**

**«КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ Жигаловского муниципального образования на период 2017-2026 года»**

Жигалово, 2016 год

ПАСПОРТ

 ПРОГРАММЫ

«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Жигаловского муниципального образования на период 2017-2026 года»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Жигаловского муниципального образования на период 2017-2026 года» (далее – муниципальная программа) |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Администрация Жигаловского муниципального образования |
| Основание для разработки муниципальной программы | - Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;-постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» |
| Цель муниципальной программы | Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Жигаловского муниципального образования |
| Задачи муниципальной программы | - повышение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Жигаловского муниципального образования;- повышение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в перевозке пассажиров и грузов на территории Жигаловского муниципального образования;- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения;- создание эффективного функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Сроки реализации муниципальной программы | Период 2017-2026 годы. |
| Целевые показатели муниципальной программы | Развитие транспортной инфраструктуры. Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, доступность объектов транспортной инфраструктуры. Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Основные мероприятия муниципальной программы | - Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры.Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.- Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.- Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.- Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного  значения и искусственных сооружений на них.Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.-  Мероприятия по организации дорожного движения.Реализация мероприятий позволит повысить уровень качества и безопасности транспортного обслуживания населения. |
| Ресурсное обеспечение муниципальной программы | Общий объем финансирования программы составляет  **18 589,4** тыс. руб.:2017 год – 3672,1 тыс. руб.;2018 год – 4828,7 тыс. руб.;2019 год – 4070,6 тыс. руб.;2020 год – 3009,0 тыс. руб.;2021 год – 3009,0 тыс. руб.; |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | В результате реализации Программы к 2026 году предполагается:1. развитие транспортной инфраструктуры :2. развитие транспорта общего пользования:3. развитие сети дорог поселения 4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения.5. Повышение безопасности дорожного движения. |

ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЖИГАЛОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

Рабочий поселок Жигалово является административным центром Жигаловского муниципального района и имеет статус поселок городского типа в составе района.

 Границы территории Жигаловского муниципального образования установлены Законом Иркутской области от 23 июля 2008г №59-оз "О градостроительной деятельности в Иркутской области", иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, Иркутской области. В состав территории Жигаловского муниципального образования входят земли населенного пункта рабочего поселка Жигалово.

На севере граница идет вверх по границе левого берега р. Лена, до Калчановского затона, через Калчановский затон, по острову Калчановский до дамбы, проходит по дамбе, далее вверх по границе левого берега р. Лена до линии электропередач, на востоке

На востоке вверх по границе левого берега р. Лена вдоль линии электропередач Жигалово - Балахня до пристани Жигаловской нефтебазы, затем по восточной границе Жигаловской нефтебазы до АЗС, по левому берегу р. Лена, по западной границе земель Тутурского муниципального образования, по южной стороне автодороги Жигалово - Чикан, восточной границе Жигаловского аэропорта, южной границе Жигаловского аэропорта, вдоль линии электропередач Жигалово - Тутура до жилой застройки, по восточной, южной границам жилой застройки до песчаного карьера, по левой стороне автодороги, восточной границе жилой застройки, восточной границе Жигаловской средней школы N 2,

На юге по северной границе земель Рудовского муниципального образования до автодороги Жигалово - Качуг, по западной стороне автодороги Жигалово - Качуг, по северной границе земель Рудовского муниципального образования, на западе по западной границе Жигаловской электроподстанции, границе жилой застройки, по северной границе земель Рудовского муниципального образования до ручья Федоровский, вдоль линии электропередач до пересечения ручья Минеевский Ключ, по границе пашни до левого берега р. Лена.

В административном отношении рабочий поселок Жигалово подчинен областному центру - г. Иркутску, он поддерживает культурно-бытовые связи с областным центром, однако их развитие осложняется большими расстояниями (до Иркутска – 400 км.).

Общая площадь Жигаловского муниципального образования в границах населенного пункта р.п. Жигалово по состоянию на 01.01.2016 г. составила 1562 га. Численность населения на 2016г. составляет 5001 тыс. человек.

Анализ современного использования территории МО позволяет сделать вывод о его недостаточной эффективности. На долю селитебной зоны приходится 445,6га, или 28,5% территории. Площадь селитебной территории в расчете на одного жителя составляет 833,8м2. Значительная часть территории застройки – 78,1% селитебной территории, или 57,7% территории застройки, приходится на малоэтажную застройку, характеризующуюся низкой плотностью.

Площадь участков предприятий и учреждений обслуживания в расчете на одного жителя составляет 36,3м2, что выше, чем во многих городах Иркутской области. В Жигалово значительные территории в селитебной зоне занимают улицы и дороги. На них приходится 13,2% всей селитебной территории города. Площадь улиц и дорог в расчете на одного жителя составляет 109,7м2/чел, что также выше аналогичных показателей по городам области.

Зеленые насаждения общего пользования занимают площадь 3,6га. Площадь озелененных территорий в расчете на одного жителя города составляет 6,7м2, что ниже нормативного уровня (8м2/чел). Уровень обеспеченности населения территорией спортивных сооружений также низок, он составляет лишь 42,9% нормативного.

Производственные территории занимают площадь в 147,6га, или 9,4% земель МО. Внешний транспорт занимают 58,6га, главным образом это автомагистрали. Промышленные территории охватывают 66,8га, коммунально-складские – 24,2га.

Ландшафтно-рекреационные территории занимают значительную часть поселковых земель (832,5га), в их составе преобладают леса (75,2га). Однако подавляющая часть рекреационных территорий приходится на болота, пустыри и прочее.

В целом современное использование территории Жигаловского МО не отличается рациональным характером. Существующая застройка характеризуется низкой этажностью, наличием внутри нее значительных пустующих и заброшенных территорий. Ряд промышленных и коммунально-складских объектов располагается в окружении жилой застройки. Производственные территории располагаются в непосредственной близости от жилых кварталов, без необходимых санитарных разрывов.

*Автомобильный транспорт*

В настоящее время внешние связи п. Жигалово поддерживаются транспортной сетью автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения.

В западной части Жигаловского МО проходит автодорога регионального значения «Залари – Жигалово». Данная автодорога обеспечивает населенные пункты связью в западном направлении с автомобильной дорогой федерального значения М-53 «Байкал» с примыканием в п. Залари. Выход на автодорогу регионального значения «Залари – Жигалово» осуществляется с западной стороны п. Жигалово.

В южной части Жигаловского МО проходит автодорога регионального значения «Иркутск – Усть-Ордынский – Жигалово». Данная автодорога обеспечивает населенные пункты связью в южном направлении с автомобильной дорогой федерального значения М-53 «Байкал» с примыканием в г. Иркутске.

В восточной части Жигаловского МО проходит автодорога регионального значения «Жигалово – Казачинское». Данная автодорога обеспечивает населенные пункты связью в северо-восточном направлении с автомобильной дорогой федерального значения А-331 «Вилюй» с примыканием в п. Магистральный и далее до г. Усть-Кут.

*Воздушный транспорт*

 В восточной части п. Жигалово расположено аэродромное поле с грунтовой ВПП для приема самолетов малой авиации. ВПП 620х60. Объектов инфраструктуры аэропорта нет. В настоящее время аэропорт используется только для вертолетов и легких самолетов (типа АН-2), прилетающих в район в пожароопасный период и для обслуживания работ, связанных с геологоразведкой и газификацией области, а также в случае чрезвычайных ситуаций.

**Краткая характеристика улично-дорожной сети**

|  |  |
| --- | --- |
| Общая протяженность улично-дорожной сети | 115,645км |
| Общая протяженность магистральных улиц и дорог в том числе:  | 61,1 км |
| поселковых дорог  | 25,0 км |
| главных улиц | 19,4 км |
| основных улиц | 35,7 км |
| Плотность улично-дорожной сети | 11,25 км/км2 |
| Плотность магистральных улиц и дорог  | 6,79 км/км2 |
| Площадь застроенной территории | 5,998 км2 |

Поселок Жигалово сформирован, в основном, застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети подчиненной историческим природным факторам.

Основными транспортными артериями в поселке являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Главными улицами являются Советская, Партизанская, Карла-Маркса, Неугодниковская, Чупановская. Данные улицы проходят через весь поселок, связывая жилые зоны с общественными центрами, промпредприятиями и обеспечивают выход из города на внешние автодороги. Основными улицами в жилой застройке являются Депутатская, Ленская, Мира, Октябрьская, Советская, Каландаришвили. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых потоков в п. Жигалово на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам а также по центральным улицам – Советская, Партизанская, Карла-Маркса, Неугодниковская, Чупановская.

В результате анализа существующей улично-дорожной сети п. Жигалово выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;

- движение грузового транспорта через селитебные территории;

- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;

- отсутствие искусственного освещения;

- отсутствие тротуаров и пешеходных переходов, необходимых для упорядочения движения транспорта и пешеходов.

Хранение частного легкового автотранспорта осуществляется непосредственно на территориях усадебной застройки.

Внешние и внутренние перевозки населения осуществляются автобусами МУАТП (муниципальное унитарное автотранспортное предприятие). МУАТП имеет на балансе: 3 автобуса ПАЗ 3253, 1 автобус ПАЗ 3254, 2 автобуса КВЗ, 1 Газель ФИАТ 1. Коэффициент использования автопарка - 55%. Коэффициент использования вместимости на городских маршрутах - 65%, пригородных - 45 %. Среднесуточная работа автобуса - 8 часов. Средняя эксплуатационная скорость 35 км/ч. Количество перевезенных пассажиров за 2015 год - 168 тыс. Число работающих на предприятии – 22 человека.

МУАТП имеет следующие маршруты:

- 1 маршрут по поселку, протяженностью по 12км. Интервал движения по маршруту 1 час. Количество машин на маршруте – 2;

- 2 маршрут, протяженностью 16 км. Количество машин на маршруте – 1.

- 7 маршрутов за пределами поселка;

- Жигалово – Чикан, протяженность маршрута 40км, два раза в неделю;

- Жигалово – Заплескино, протяженность маршрута 50км, один раз в неделю;

- Жигалово – Тыпта, протяженность маршрута 50км, два раза в неделю;

- Жигалово – Рудовка, протяженностью 15км, пять раз в неделю;

- Жигалово – Тимошино – Лукиново, протяженностью 100км, три раза в неделю;

- Жигалово – Лукиново, протяженностью 100км, один раз в неделю;

- Жигалово – Дальняя Закора, протяженностью 40км, два раза в неделю.

- Жигалово – Головновка, протяженность 12,5км., ежедневно.

За 2015 год не приобретено ни одного автобуса, списанных автобусов так же не имеется.

Внешние перевозки населения осуществляются автобусами коммерческих организаций, по маршруту «Иркутск – Жигалово».

Протяженность маршрута по территории Жигаловского МО составляет 12км. Плотность сети линий наземного пассажирского транспорта в пределах застроенных территорий составляет 1,98 км/км2.

Существующие технические параметры значительной части магистральных улиц и дорог не удовлетворяют нормативным показателям, не имеют капитального покрытия проезжей части, тротуаров и освещения, на загруженных перекрестках улиц требуется установка светофорного регулирования.

ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОВ ГРУЗА НА ТЕРРИТОРИИ ЖИГАЛОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО

Основными транспортными артериями в городе являются автомобильные дороги местного значения. Основные маршруты движения грузовых потоков в городе на сегодняшний день проходят по дорогам города, в том числе по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта средняя.

Количество и протяженность городских, межрайонных автобусных маршрутов вполне удовлетворяют потребности населения в направлениях передвижения. В целях совершения рабочих поездок и поездок на учебу экономически активное население пользуется личным транспортом. Характер и цели передвижения населения р.п.Жигалово не менялись последние несколько лет, таким образом, можно судить и о неизменности транспортного спроса в прогнозируемом периоде.

В рамках данной Программы бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ И ИХ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Основным вариантом развития программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры. Для достижения этого необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);

- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

- выполнение комплекса работ по обустройству пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий;

-разгрузка основных направлений улично дорожной сети внутри поселения от движения грузового транспорта.

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА, ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п.** | **Наименование мероприятия** | **Год реализации** |
| **Развитие автомобильных дорог** |
|  |  |  |
| 1. | Ремонт автомобильных дорог и сооружений, в том числе: |  |
| 1.1. | - разработка проектной, сметной и иной документации |
| 1.2. | - ремонт автомобильных дорог и сооружений |
| 2. | Ремонт дворов и дворовых проездов |
| 3. | Противопаводковые мероприятия |
|  |  |
| **Организация освещения** |
| 7. | Обслуживание светильников | 2017-2026гг. |
| 8. | Приобретение материалов для уличного освещения |
| 9. | Устройство опор  |
| 10. | Устройство линии освещения |
| 11. | Восстановление поврежденных линий уличного освещения |
| 12. | Размещение светильников уличного освещения |
| 13. | Замена светильников уличного освещения |
| 14. | Технологическое присоединение к электрическим сетям уличного освещения |
| **Повышение безопасности дорожного движения** |
| 15. | Нанесение дорожной разметки | 2017-2026гг. |
| 16. | Обустройство и техническое переоснащение пешеходных переходов |
| 17. | Приобретение дорожных знаков |
|  |  |  |
| **Организация регулярных перевозок по муниципальным маршрутам автомобильным транспортом** |  |
| 18. | Карта маршрута регулярных перевозок | 2017-2026гг. |
| 19. | Свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок |
|  | Приобретение маршрутного автобуса |  |
|  |  |  |

ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п.** | **Наименование мероприятия** | **Оценка объемов** |
| **Ед. изм.** | **2017г.** | **2018г.** | **2019г.** | **2020г.** | **2021г.** |
| **Развитие автомобильных дорог** |
| 1. | Ремонт автомобильных дорог и сооружений, в том числе: |  |  |  |  |  |  |
| 1.1. | - разработка проектной, сметной и иной документации | шт. | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.2. | - ремонт автомобильных дорог и сооружений | кв.м. | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 |
| 2. | Ремонт дворов и дворовых проездов | кв.м. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. | Противопаводковые мероприятия | кв.м | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Организация освещения** |
| 4. | Обслуживание светильников | шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5. | Приобретение материалов для уличного освещения | шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6. | Устройство опор  | шт. | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 7. | Устройство линии освещения | км. | 0,36 | 0,36 | 0,36 | 0,36 | 0,36 |
| 8. | Восстановление поврежденных линий электроснабжения и освещения | шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9. | Размещение светильников уличного освещения | шт. | **10** | **10** | **10** | **10** | **10** |
| 10. | Замена светильников уличного освещения | шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11. | Технологическое присоединение к электрическим сетям | шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Повышение безопасности дорожного движения** |
| 12. | Нанесение дорожной разметки | кв.м | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 13. | Обустройство и техническое переоснащение пешеходных переходов | шт. | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 14. | Приобретение дорожных знаков | шт. | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| **Организация регулярных перевозок по муниципальным маршрутам автомобильным транспортом** |
| 15. | Карта маршрута регулярных перевозок | шт. | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 16. | Субсидия на содержание маршрутов регулярных перевозок | шт. | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 |
| 17. | Приобретение маршрутного автобуса | шт. | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п.** | **Наименование мероприятия** |  **Оценка расходов (тыс. руб.), годы**  |
| **2017г.** | **2018г.** | **2019г.** | **2020г.** | **2021г.** |
| **Развитие автомобильных дорог** |
| 1. | Ремонт автомобильных дорог и сооружений | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1. | *- разработка проектной, сметной и иной документации* | **550,0** | *0,0* | *0,0* | *0,0* | *0,0* |
| 1.2. | *- ремонт автомобильных дорог и сооружений* | **2213,1** | **2719,7** | **3061,6** | **2000,0** | **2000,0** |
| 2. | Ремонт дворов и дворовых проездов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3. | Противопаводковые мероприятия | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **Итого:** | **2783,1** | **2739,7** | **3081,6** | **2020,0** | **2020,0** |
| **Организация освещения** |
| 4. | Потребление электроэнергии | 0 | 00 | 0 | 0 | 0 |
| 5. | Обслуживание светильников | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6. | Приобретение материалов для уличного освещения | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  |  |  |  |  |  |  |
| 7. | Устройство опор  | **54,0** | **54,0** | **54,0** | **54,0** | **54,0** |
| 8. | Устройство линии освещения |  |  |  |  |  |
| 9. | Восстановление поврежденных линий электроснабжения и освещения | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| 10. | Размещение светильников уличного освещения |  |  |  |  |  |
| 11. | Замена светильников уличного освещения |  |  |  |  |  |
| 12. | Технологическое присоединение к электрическим сетям |  |  |  |  |  |
| ***Итого:*** | **54,0** | **54,0** | **54,0** | **54,0** | **54,0** |
| **Повышение безопасности дорожного движения** |
|  |  |  |  |  |  |  |
| 13. | Обустройство и техническое переоснащение пешеходных переходов | **70,0** | **70,0** | **70,0** | **70,0** | **70,0** |
| 14. | Приобретение дорожных знаков | **25,0** | **25,0** | **25,0** | **25,0** | **25,0** |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **Итого:** | **154,1** | **154,1** | **154,1** | **154,1** | **154,1** |
| **Организация регулярных перевозок по муниципальным маршрутам автомобильным транспортом** |
| 19. | Карта маршрута регулярных перевозок | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 20. | Субсидия на содержание маршрутов пассажирских перевозок  | 420,0 | 400,0 | 400,0 | 800,0 | 800,0 |
| 21. | Приобретение маршрутного автобуса | 0,00 | 1500,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Итого:** | **420,0** | **1900,0** | **400,0** | **800,0** | **800,0** |
| **ВСЕГО:** | **3672,1** | **4828,7** | **4070,6** | **3009,00** | **3009,00** |

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

- развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности

- формирование условий для социально- экономического развития

- повышение безопасности

- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность

- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Администрация Жигаловского муниципального образования осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Условием реализации программы является привлечение в транспортную сферу поселения достаточный объем финансовых ресурсов. Программа предусматривает финансирование мероприятий за счет всех уровней бюджетов на безвозвратной основе.

Финансирование мероприятий программы за счет средств муниципального образования будет осуществляться исходя из реальных возможностей бюджетов на очередной финансовый год и плановый период.

Программа разрабатывается сроком на 10 лет и подлежит ежегодной корректировке.