|  |  |
| --- | --- |
| C:\Users\Администратор\Общая папка\Desktop\В работе\Геральдика\переписка\Герб.jpg | |
| РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬДУМАЖИГАЛОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ **ПЯТОГО СОЗЫВА** РЕШЕНИЕ | |
| 21.04.2022г. № 11-22 | рп. Жигалово |
| **Об утверждении проекта внесения дополнения**  **в местные нормативы градостроительного**  **проектирования Жигаловского муниципального**  **образования** | |

В целях обеспечения благоприятных условий жизнидеятельности человека, в том числе объектами социального и коммунально-бытового назначения, доступности таких объектов для населения, объектами инженерной инфраструктуры, благоустройства территории, на основании пункта 2»А» части 6 Перечня поручений Президента Российской Федерации от 22.11.2019г. № ПР-2397, по вопросу внесения изменений в нормативы градостроительного проектирования в части, касающейся обеспеченности населения велосипедными дорожками и полосами для велосипедов с учетом передового мирового опыта и природно-климатических условий, Градостроительного кодекса Российской Федерации", Положения о подготовке и утверждении местных нормативов градостроительного проектирования Жигаловского муниципального, утверждённого решением Думы Жигаловского МО от 03.04.2015г. №124, руководствуясь Уставом Жигаловского муниципального образования Дума Жигаловского муниципального образования решила:

1. Утвердить проект внесения дополнения в Местные нормативы градостроительного проектирования Жигаловского муниципального образования, утвержденных решением Думы Жигаловского МО от 01.10.2015г. №135 (приложение 1).
2. Настоящее решение опубликовать в «Спецвыпуск Жигалово» и разместить на официальном сайте Жигаловского муниципального образования в сети Интернет [www.жигалово-адм.рф](http://www.жигалово-адм.рф).
3. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Думы Жигаловского

муниципального образования А.М. Тарасенко

Глава Жигаловского

муниципального образования Д.А.Лунёв

**Приложение № 1**

**к Решению Думы Жигаловского**

**муниципального образования**

**от 21.04.2022 г. № 11-22**

***2.2.1 Сеть велосипедных дорожек, устройства и сооружения для хранения велосипедов***

В соответствии с ГОСТ 33150-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования» велосипедные и велопешеходные дорожки следует, как правило, устраивать за пределами проезжей части дорог при соотношениях интенсивностей движения автомобилей и велосипедистов, указанных в таблице 2.1 Полосы для велосипедистов на проезжей части допускается устраивать на обычных автомобильных дорогах с интенсивностью движения менее 2000 авт./сут (до 150 авт./ч).

**Таблица 2.1 – Соотношения интенсивности движения автомобилей и велосипедистов**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Фактическая интенсивности движения автомобилей (суммарная в двух направлениях), авт/ч | до 400 | 600 | 800 | 1000 | 1200 |
| Расчетная интенсивность движения велосипедистов, вел./ч | 70 | 50 | 30 | 20 | 15 |

На подходах к искусственным сооружениям велосипедные дорожки допустимо размещать на обочине с отделением их от проезжей части ограждениями или разделительными полосами.

Однополосные велосипедные дорожки располагают с наветренной стороны от дороги (в расчете на господствующие ветры в летний период), двухполосные - при возможности по обеим сторонам дороги

Параметры велосипедных дорожек представлены в таблице 2.2

**Таблица 2.2 – Геометрические параметры велосипедной дорожки**

| Параметр | Минимальное значения | |
| --- | --- | --- |
| при новом строительстве | в стесненных условиях |
| 1 | 2 | 3 |
| Расчетная скорость движения, км/ | 25 | 15 |
| Ширина проезжей части для движения, м, не менее: |  | |
| - однополосного одностороннего | 1,0 – 1,5 | 0,75 – 1,0 |
| - двухполосного одностороннего | 1,75 – 2,5 | 1,50 |
| - двухполосного со встречным движением | 2,50 – 3,6 | 2,00 |
| Ширина велосипедной и пешеходной дорожки с разделением движения дорожной разметкой, м | 1,5 – 6,01) | 1,5 – 3,252) |
| Ширина велопешеходной дорожки, м | 1,5 – 3,03) | 1,5 – 2,04) |
| Ширина полосы для велосипедистов, м | 1,20 | 0,90 |
| Ширина обочин велосипедной дорожки, м | 0,5 | 0,5 |
| Наименьший радиус кривых в плане, м: |  | |
| - при отсутствии виража | 30 – 50 | 15 |
| - при устройстве виража | 20 | 10 |
| Наименьший радиус вертикальных кривых, м: |  | |
| - выпуклых | 500 | 400 |
| - вогнутых | 150 | 100 |
| Наибольший продольный уклон, ‰: |  | |
| - в равнинной местности | 40 - 60 | 50 - 70 |
| - в горной местности | - | 100 |
| Поперечный уклон проезжей части, ‰ | 15 - 20 | 20 |
| Уклон виража, ‰, при радиусе: |  | |
| - 5-10м | более 30 | - |
| - 10-20м | более 20 | 30 |
| - 20-50м | более 15 | 20 |
| - 50-100м | 20 | 15 – 20 |
| Габарит по высоте, м | 2,50 | 2,25 |
| Минимальное расстояние до бокового препятствия, м | 0,50 | 0,50 |

*1)       - Ширина пешеходной дорожки 1,5 м, велосипедной - 2,5 м.;*

*2)       - Ширина пешеходной дорожки 1,5 м, велосипедной - 1,75 м.;*

*3)       - При интенсивности движения не более 30 вел./ч и 15 пеш./ч;*

*4)       - При интенсивности движения не более 30 вел./ч и 50 пеш./ч.*

Наименьшее расстояние от края велосипедной дорожки должно составлять: до кромки проезжей части дорог, деревьев - 0,75 м; до тротуаров - 0,5 м; до стоянок автомобилей и остановок общественного транспорта - 1,5 м.